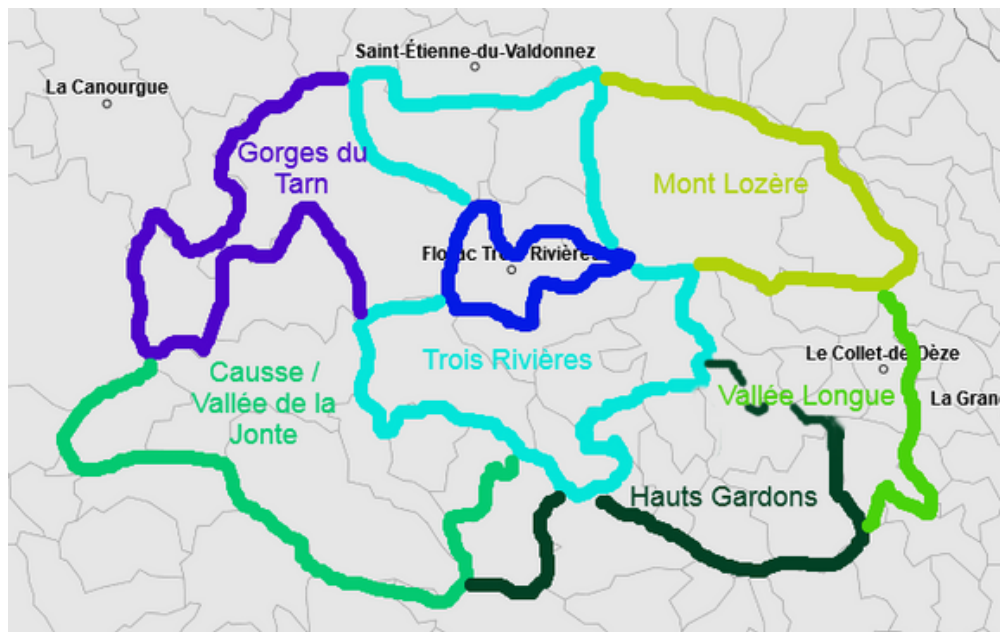


ENJEUX MOBILITE DU PETR, DES CC ET DES BASSINS DE VIE



PROJET COFINANCE PAR LE FONDS EUROPÉEN AGRICOLE POUR LE DÉVELOPPEMENT
RURAL L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES

RAPPEL DU ZONAGE



Gorges du Tarn

La Malène
Gorges T C (partie gorges et
Causse de Sauveterre)

Causse Méjean et Vallée de la Jonte

St Pierre des T.
Hures LP
Mas St C
Meyrueis
Gatuzières
Fraissinet F
Rousses
Montbrun + le Tomple (GTC)

Trois Rivières

Ispagnac
Quézac
Les Bondons
Bédouès C
Vébron
Cans et C
Barre des C
Cassagnas
Le Pompidou

Florac

Vallée Longue

Ventalon
St André L
St Privat V
St Hilaire L
Le Collet D
St Julien P
St Michel D
St Martin B

Mont Lozère

Pont de M
Vialas

Hauts Gardons

Bassurels
Gabriac
Molezon
St Croix VF
St Martin L
Moissac VF
St Etienne VF
St Germain C

CC Gorges Causses Cévennes

CC Cévennes au Mont Lozère

PETR

ENJEUX (par ordre d'importance)

1. Connexion multimodale, toute l'année, avec les centres d'emploi et les centres d'équipement et de services les plus pertinents pour chaque zone (y compris dans le Gard) / Désenclavement du territoire
2. Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire, éducatif ou de santé de base (création de lieux de vie multiservices, tiers lieux, éco-hameaux, réhabilitation de foncier, redensification des villages, services et commerces ambulants, habitat inclusif)
3. Autonomie actuelle de nombreux types de publics (focus sur les personnes n'ayant pas/plus de permis ou véhicule et ceux en incapacité physique de conduire) et des futurs >75 ans
4. Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)
5. Anticipation des évolutions liées aux nouveaux services, modes de déplacements, modes de vie de la population au regard du plan climat et du pacte vert (ex maintenance de véhicule, de vélos, installation de médecins, tout ce qui autonomise le territoire, fabrication de pièces détachées...)
6. Sécurité des piétons et vélos et éducation des comportements au partage de voie
7. Etat de santé de la population
8. Attractivité du vélo pour les déplacements du quotidien
9. Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée
10. Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant

CC Cévennes au Mont Lozère

ENJEUX (par ordre d'importance)

1. Optimisation du transport scolaire (utilisation des retours à vide, remplissage des cars d'élèves par le grand public de manière simple)
2. Connexion multimodale avec les centres d'équipement et de services locaux et dans le Gard (Génohac, Alès et agglo, St Jean du Gard), y compris pour le public scolaire
3. Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)
4. Etat de santé de la population
5. Autonomie des futurs >75 ans
6. Sécurité des piétons et vélos
7. Désenclavement du territoire toute l'année
8. Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire ou de santé de base (création de lieux de vie multiservices, tiers lieux, éco-hameaux, réhabilitation de foncier, redensification des villages, services et commerces ambulants)
9. Attractivité du vélo pour les déplacements du quotidien
10. Autonomie actuelle de nombreux types de publics
11. Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée
12. Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant

Spécifiques à la CC :

Optimisation du transport scolaire

Connexion multimodale avec le Gard (agglomération d'Alès, St Jean du Gard, Génohac)

Désenclavement du territoire

Attractivité du vélo pour les déplacements du quotidien

Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée

Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant

VALLEE LONGUE

Ventalon en Cévennes, St André de Lancize, St Privat de Vallongue, St Hilaire de Lavit, Le Collet de Dèze, St Michel de Dèze, St Julien des Points, St Martin de Boubaux

ENJEUX sans ordre de priorité :

Autonomie actuelle de nombreux types de publics

Autonomie des futurs >75 ans

Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)

Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée

Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant

Attractivité du vélo pour les déplacements du quotidien

Connexion multimodale avec le Collet de Dèze et l'agglomération d'Alès (y compris pour public scolaire)

Sécurité des piétons et vélos

Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire, éducatif ou de santé de base

Spécifiques à la zone :

Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant

Connexion multimodale avec le Collet de Dèze et l'agglomération d'Alès (y compris pour public scolaire)

Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée

Attractivité du vélo pour les déplacements du quotidien

HAUTS GARDONS

Bassurels, Gabriac, Moissac Vallée Française, Molezon, Ste Croix Vallée Française, St Etienne Vallée Française, St Martin de Lansuscle , St Germain de Calberte

ENJEUX sans ordre de priorité :

- Désenclavement du territoire, pour les habitants et les touristes
- Autonomie actuelle de nombreux types de publics (notamment ceux n'ayant plus de permis ou pas de véhicule)
- Autonomie des futurs >75 ans
- Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)
- Sécurité des piétons, des vélos et des automobilistes
- Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée
- Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant
- Connexion multimodale avec les centres d'équipement et de services et St Jean du Gard (y compris pour public scolaire)
- Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire, éducatif ou de santé de base

Spécifiques à la zone :

- Désenclavement du territoire, pour les habitants et les touristes, toute l'année
- Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée
- Connexion multimodale avec les centres d'équipement et de services locaux et St Jean du Gard (y compris pour public scolaire)
- Renouvellement du parc auto vieillissant et polluant

MONT LOZERE

Pont de Montvert - Sud Mont Lozère, Vialas

ENJEUX sans ordre de priorité :

Attractivité du vélo pour les déplacements quotidiens

Autonomie actuelle de nombreux types de publics, notamment des jeunes et des personnes âgées

Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)

Désenclavement du territoire vers Génolhac

Autonomie des personnes de +75 ans

Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire, éducatif ou de santé de base

Spécifiques à la zone :

Désenclavement du territoire vers Génolhac

CC Gorges Causses Cévennes

ENJEUX (par ordre d'importance)

1. Connexion multimodale avec les centres d'emploi
2. Anticipation des évolutions liées aux nouveaux services, modes de déplacements, modes de vie de la population au regard du plan climat et pacte vert
3. Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire ou de santé de base (création de lieux de vie multuservices, tiers lieux, éco-hameaux, réhabilitation de foncier, redensification des villages, services et commerces ambulants)
4. Connexion multimodale avec les centres d'équipement et de services
5. Sécurité des piétons et vélos et éducation des comportements de partage de voie
6. Etat de santé de la population
7. Autonomie actuelle de nombreux types de publics
8. Autonomie des futurs >75 ans (habitat inclusif)
9. Attractivité du vélo pour les déplacements du quotidien
10. Attractivité touristique
11. Désenclavement du territoire
12. Adéquation entre largeur de véhicules et route empruntée
13. Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)

Spécifiques à la CC :

Connexion multimodale avec les centres d'emploi

Anticipation des évolutions liées aux nouveaux services, modes de déplacements, modes de vie de la population au regard du plan climat et pacte vert

GORGES DU TARN

Gorges du Tarn Causses, La Malène

ENJEUX sans ordre de priorité :

Sécurité des piétons et cyclistes

Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)

Attractivité touristique pour les touristes non véhiculés et ceux cherchant l'image de nature sauvage véhiculée par les messages promotionnels

Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire, éducatif ou de santé de base

Gestion des flux et calibrage des infrastructures en fonction de la saisonnalité

Spécifiques à la zone :

Attractivité touristique pour les touristes non véhiculés et ceux cherchant l'image de nature sauvage véhiculée par les messages promotionnels

Gestion des flux et calibrage des infrastructures en fonction de la saisonnalité

CAUSSE MEJEAN

VALLEE DE LA JONTE

St Pierre des Tripiers, Hures la Parade, Mas St Chely, Meyrueis, Gatuzières,
Fraissinet de Fourques, Rousses, Montbrun + le Temple (hameaux de
Gorges du Tarn Causses), Vébron (partie sur le causse uniquement)

ENJEUX sans ordre de priorité :

Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en augmentation)

Attractivité et sécurité des déplacements en vélo

Enclavement de certaines populations dépourvues de permis ou de véhicule ou en incapacité de conduire

Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin alimentaire, éducatif ou de santé de base

Spécifiques à la zone :

Attractivité des déplacements en vélo

Enclavement de certaines populations dépourvues de permis ou de véhicule ou en incapacité de conduire (plus fort étant donné la très faible densité)

TROIS RIVIERES

Ispagnac, Quézac (hameau de Gorges du Tarn Causses), Les Bondons ,
Bédouès Cocurès, Vébron, Cans et Cévennes, Barre des Cévennes,
Cassagnas, Le Pompidou

ENJEUX sans ordre de priorité :

Autonomie de certains publics dépourvus de voiture ou en incapacité de conduire
et éloignés des transports en commun

Maintien / amélioration du niveau de vie (emploi éloigné, coût des carburants en
augmentation)

Liaison multimodale avec Florac

Sécurisation des vélos et des piétons

Possibilité de vie sur place sans avoir à se déplacer dès qu'il y a un besoin
alimentaire, éducatif ou de santé de base

Spécifiques à la zone :

Liaison multimodale avec Florac

FLORAC

Florac-Trois-Rivières

ENJEUX sans ordre de priorité :

Pour la commune :

Report modal vers les mobilités douces ou partagées
Sécurité des piétons et cyclistes
Attractivité de Florac pour les salariés non résidents
Liaison facilitée entre les hameaux éloignés et le bourg
Connexion multimodale avec les centres d'équipement et de services
locaux, Mende et le Gard

Pour le bourg :

Sécurité des piétons et cyclistes
Apaisement du trafic, notamment en période estivale
Régulation du stationnement